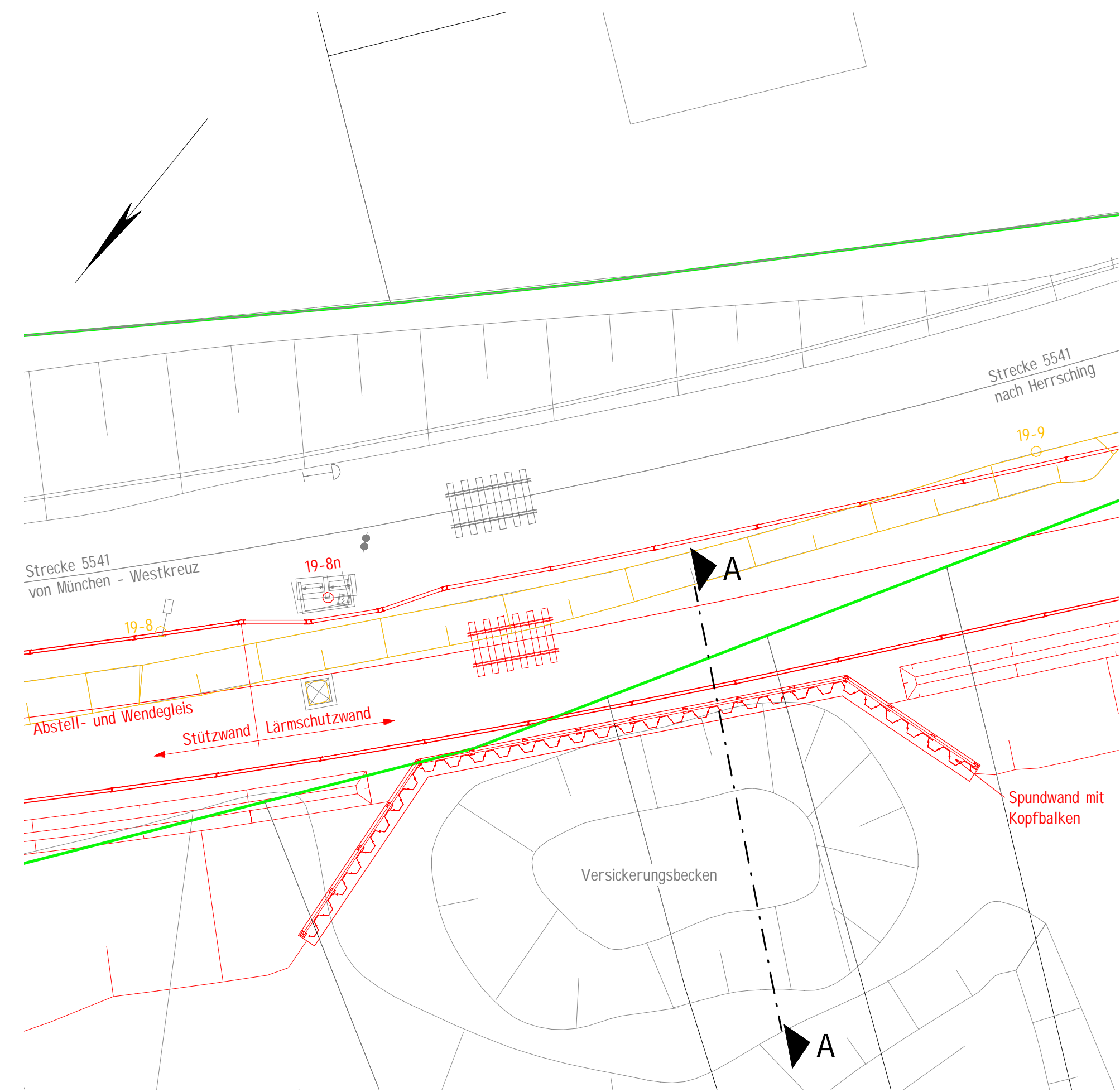
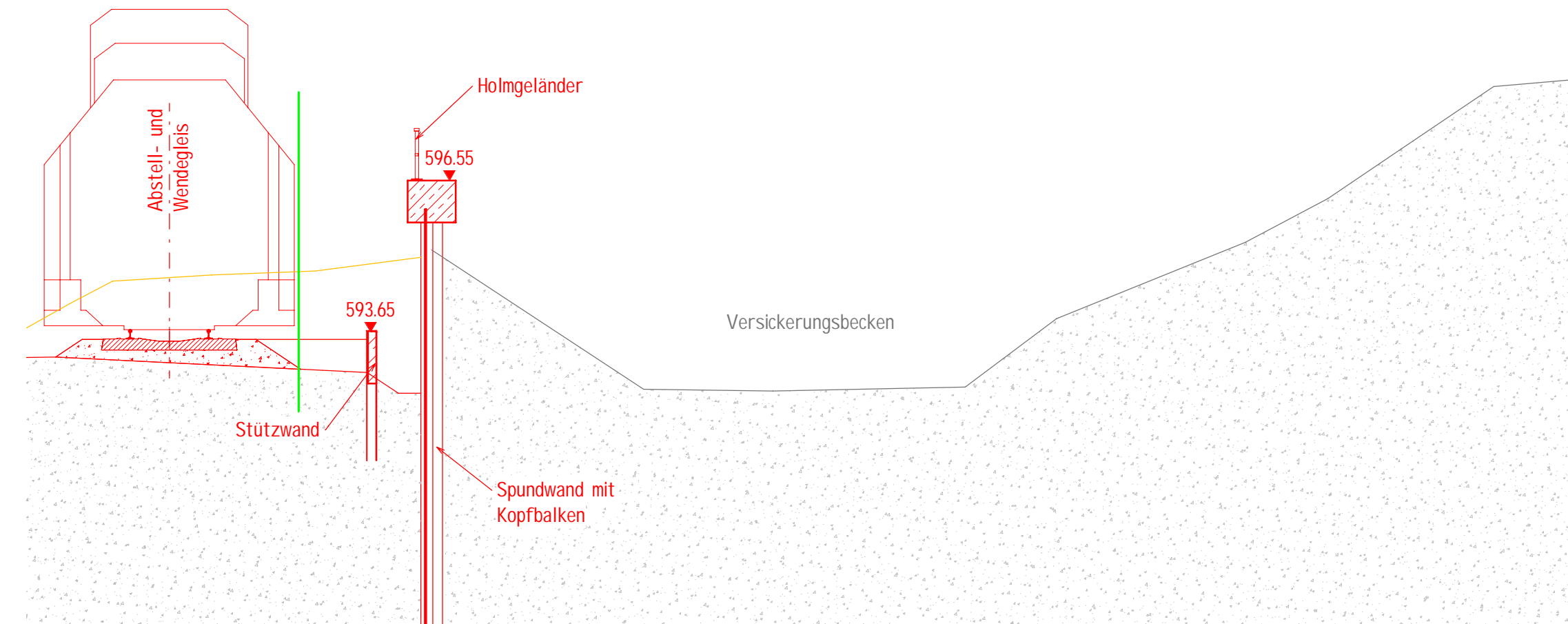


Draufsicht Stützwand km 19,230 - km 19,262 M 1 : 200



Schnitt A-A M 1 : 100



Bauwerksdaten	
Bauart:	Kopfbalken
Gründungsart:	Tiefgründung
Länge in Vorderkante:	36,93 m
sichtbare Höhe:	1,50 m bis 4,10 m

Legende:

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)

Kataster

- Kreis-/ Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Zugehörigkeitshaken
- Flurstücksnummer

- Lärmschutzwand mit Tür
- Böschung
- Gleis S-Bahn
- Gleis für Reise- und Güterzüge
- Gleis für Güterzüge
- Oberleitungsmast ohne/ mit Mastnummer
- Trogrinne (Kabelkanal) mit Kabelschacht
- Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
- Versickerungsanlagen (Graben, Becken, Mulde)
- Stützwand
- Zaun einseitig
- Zaun gemeinschaftlich
- Hecke einseitig
- Hecke gemeinschaftlich
- Straßenablauf
- Einstiegsschacht/ Entwässerungsleitung mit Fließrichtung
- Lichtmast
- Signal
- Schaltschrank
- Schieber für Wasserleitung
- Überflurhydrant; Unterflurhydrant
- Schrankenkasten mit Schrankenbaum
- Treppe
- Rampe

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt		
Übersichtsskizze		

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	26.11.2021
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG			
Vorhabensträger:		Planzeichen: GP_GBW_07_01_08_BW-0	
DB Netz AG Regionalbereich Süd Anlagen- und Instandhaltungsmanagement Netz München Landschuter Allee 4 80637 München		Projekt-Nr.: G.016171471 / G.016179817 / G.011710247	
DB Station & Service AG Bahnhofsmanagement München Bayernstraße 10a 80335 München		Datum Name	
Vertreter des Vorhabenträgers:		gez. 04/2021 Fleischmann	
DB Netz AG Großprojekt 2. S-Bahn-Stammstrecke München Arnulfstraße 25-27 80335 München		bearb. 11/2021 Rauer	
DB Engineering & Consulting GmbH Region Deutschland Südost Weimarische Straße 43 99099 Erfurt		gepr. 11/2021 Zapf	
Datum Unterschrift		Datum Unterschrift	
Höhensystem: DB_REF		Koordinatensystem: DB_REF	
Ursprungsplan: lvi		Blattgröße: 297 x 970	
Datum Unterschrift		Datum Unterschrift	
Maßstab: 1:200 1:100			

Vorhaben:		Gesamtausbaumaßnahme Bahnhof Weßling (GBW)	
		NeM 16 Neubau Abstell- und Wendegleis	
		Barrierefreier Ausbau Bahnhof Weßling	
		Planfeststellungsabschnitt: Strecke 5541 km 18,471 - km 19,323	
Planart:		Bauwerksplan	
Planinhalt:		Spundwand mit Kopfbalken km 19,230 - km 19,262; Strecke 5541 Draufsicht, Schnitt	